

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Поштовани,

На основу захтева Јавног предузећа Путеви Србије (Звездара), Булевар краља Александра 282, Београд - Звездара, Град Београд, за дефинисање услова у циљу издавања локацијских услова за изградњу прилазних конструкција друмско-железничког моста преко реке Дунав – „Панчевачки мост“, на десној обали, на државном путу IB-47, деоница Београд (Богословија) – петља Крњача – општина Палилула на катастарским парцелама наведеним у Главној свесци, Секретаријат за јавни превоз доставља посебне саобраћајно-техничке услове:

**1.** Секретаријат за јавни превоз планира да задржи трасе постојећих аутобуских линија јавног превоза и линија БГ воза дуж Панчевачког моста, на прилазним конструкцијама друмско-железничког моста преко реке Дунав – „Панчевачки мост“, на десној обали и да уведе нове трасе линија јавног линијског превоза (у даљем тексту ЈЛП) следећим саобраћајницама:

- Улица Булевар деспота Стефана (из оба правца) – рампе 1, 2, 3 и 4 – ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ – Зрењанински пут и Панчевачки пут – трасе редовних аутобуских линија 43, 95 и 96, улазно–излазне трасе из гараже и железничке линије БГ воза дуж Панчевачког моста до насеља Овча у оба смера,
- Улица Драгослава Срејовића (из правца Булевара деспота Стефана) – терминус "Омладински стадион" - аутобуске линије приликом режимских измена у оба смера,
- Дуж Драгослава Срејовића (из правца Булевара деспота Стефана) у смеру ка Миријеву - аутобуске линије 27Е и Е6 у оба смера,
- Терминус ЈЛП-а "Омладински стадион" – прилазне конструкције друмско-железничког моста преко реке Дунав на десној обали – ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ – Зрењанински и Панчевачки пут, аутобуске линије 101, 104, 105, 106, 108, 111 у оба смера,
- Терминус ЈЛП-а "Омладински стадион" – Мије Ковачевића – Вишњичка - аутобуска линија 202 у оба смера,
- Терминус ЈЛП-а "Омладински стадион" – Мије Ковачевића – Драгослава Срејовића у смеру ка Миријеву - аутобуске линије приликом режимских измена у оба смера,
- Улица Поенкареова - терминус ЈЛП-а "Железничка станица "Панчевачки мост"", аутобуске линије 33, 37, 48, 58, 96 у оба смера;
- Улица Дунавска – Кланички кеј – Поникареова – аутобуска линија 44 у оба смера,
- Улица Нова Дунавска – након изградње планираних саобраћајница планирају се аутобуске линије у оба смера из правца планираног терминаса "Дунавска" улицом Нова Дунавска до Диљске улице и даље ка Вишњичкој улици,
- Планира се проширење трамвајске мреже изградњом двоколосечне трамвајске пруге од постојећег трамвајског терминаса ЈЛП-а "Омладински стадион" улицама: Мије Ковачевића – Вишњичка – Диљска - Нова Дунавска до планиране позиције трамвајског терминаса и депоа у зони Панчевачког моста према "Плану генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде, Службени лист града Београда бр. 102/21, 6/23, 105/23, 11/24, 144/24",
- Планирана је изградња трасе прве линије метроа и метро станице ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ према "Плану генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде, Службени лист града Београда бр. 102/21, 6/23, 105/23, 11/24, 144/24" и "Пројекту за изградњу трасе Београдског метроа, линија 1, фаза 2". Обратити се за услове ЈКП Београдски метро и воз.

2. Задржавају се стечене урбанистичке обавезе из важећих планских документа:

- "ПДР за линијски парк, градске општине Стари град и Палилула, Службени лист града Београда бр. 77/21", које се односе на положај и регулацију терминуса "Панчевачки мост – железничка станица"

- "Плана детаљне регулације простора између улица Бул. Деспота Стефана (29 новембра), Митрополита Петра, Драгослава Срејовића (Партизански пут) и Мије Ковачевића, са денивелисаном раскрсницом "Панчевачки мост", Службени лист града Београда бр. 34/09", које се односе на регулацију саобраћајница којима је планирано вођење ЈЛП-а, положај планираних стајалишта ЈЛП-а и приступ постојећем терминусу ЈЛП "Омладински стадион";

- "ПДР саобраћајнице Нова Дунавска од Панчевачког моста до пута за Аду Хују, Општина Палилула, Службени лист града Београда бр. 32/14", које се односе на регулацију планиране саобраћајнице Дунавска и рампи на Панчевачки мост;

- Измена и допуна Плана детаљне регулације дела подручја за Аду Хују (зона А) општина Стари град и Палилула („Сл. лист града Београда" бр. 70/12 и 103/19),

- "Плана генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде, Службени лист града Београда бр. 102/21, 6/23, 105/23, 11/24, 144/24", које се односе на продужење двоколосечне трамвајске мреже од трамвајског терминуса ЈЛП-а "Омладински стадион", улицама Мије Ковачевића – Вишњичка – Диљска - Нова Дунавска до планираног трамвајског терминуса и депоа у зони Панчевачког моста. Планирана трамвајска мрежа представља истовремено и техничку везу за улаз – излаз трамваја из новог депоа (који се према ПГР шинских система у Београду планира у зони Панчевачког моста) на постојећу трамвајску мрежу на десној обали и планирану трамвајску мрежу на левој обали реке Дунав.

3. Предметни пројекат ускладити са "Пројектом изградње прве линије метроа".

4. Прилазном конструкцијом друмско-железничког моста преко реке Дунав – „Панчевачки мост", на десној обали Дунава, је планирано да аутобуске линије јавног превоза саобраћају улицама Булевар Деспота Стефана (оба смера) – рампама 1, 2, 3 и 4, узводном и низводном деоницом државног пута IV реда бр. 47 - деоницом од саобраћајнице Драгослава Срејовића до места уклапања у постојеће стање (км 4+577.17 за узводну конструкцију и 4+446.20 за низводну) постојећа веза са терминусом ЈЛП-а "Омладински стадион" и планирана веза са трасом УМП IV и V фаза.

5. Прилазну конструкцију друмско-железничког моста преко реке Дунав – „Панчевачки мост", на десној обали Дунава са рампама 3 и 4, уклопити у постојеће стање саобраћајнице Булевар деспота Стефана.

6. Приликом извођења радова и аизмештању инсталација у зони привремених рампи Вилине воде и Вука Врчевића омогућити функционисање јавног превоза на линији 44 дуж улице Дунавска – Кланички кеј – Поенкареова - Дунав станица у оба смера.

7. Прилазне конструкције друмско-железничког моста преко реке Дунав – „Панчевачки мост", на десној обали (аутобуски саобраћај), пројектовати према техничким карактеристикама меродавних возила јавног превоза и регулационо и нивелационо уклопити у постојеће стање (до потпуне реализације планираних приступних саобраћајница ка планираном мосту) као и у планирано стање приступних и примарних саобраћајница којима је планирано вођење траса линија ЈЛП.

8. Секретаријат за јавни превоз оставља могућност реорганизације мреже линија ЈЛП-а у предметном простору у складу са развојем саобраћајног система, кроз повећање превозних капацитета на постојећим линијама, успостављање нових и реорганизацију мреже постојећих линија у складу са изградњом саобраћајница у контактним плановима са припадајућим саобраћајним везама и вођењем траса линија јавног превоза новопроектованим саобраћајницама.

9. Ширину коловоза на прилазним конструкцијама друмско-железничког моста преко реке Дунав – „Панчевачки мост", на десној обали, које користи аутобуски подсистем јавног линијског превоза (тачка 1.), планирати за кретање аутобуса тако да ширина крајњих десних саобраћајних трака буде минимум 3.50 метара по смеру у континуитету.

10. Регулациони попречни и подужни профил прилазне конструкције и рампи треба да садржи у ситуационом и нивелационом смислу све потребне габарите и елементе за вођење траса аутобуског подсистема ЈЛП-а. Приликом пројектовања саобраћајнице, потребно је узети у обзир димензије и саобраћајно-техничке карактеристике возила ЈЛП-а (соло дужине 12.0 m и зглобних аутобуса произвођача Соларис дужине 18.75 m, возила на гас марке BMC PROCITY дужине 18.124 m);

11. Максималан подужни нагиб коловоза за кретање возила ЈЛП-а износи 6%.

12. Геометријске елементе радијуса кривине којима се крећу возила ЈЛП-а предвидети за прописно и безбедно скретање тих возила, односно, пројектовати радијусе скретања аутобуса од минимум 12.0 метара или пројектовати као троцентричну криву R1:R2:R3 (2:1:3) са вредношћу средишњег полупречника од минимум R2=10.0 метара.

**13.** Коловозну конструкцију предметних прилазних конструкција друмско-железничком мосту, пројектовати за тежак теретни саобраћај и јавни превоз.

**14.** Предвидети квалитетно одводњавање површинских вода са предметних прилазних конструкција друмско-железничком мосту.

**15.** Саобраћајну сигнализацију дуж предметне саобраћајнице пројектовати тако да се обезбеди право првенства возилима јавног превоза, као и безбедан приступ путника превозном подсистему. Саобраћајну сигнализацију пројектовати у складу са ЗАКОНОМ О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 - др. закон и 76/2023), ПРАВИЛНИКОМ О САОБРАЋАЈНОЈ СИГНАЛИЗАЦИЈИ ("Сл. гласник РС", бр. 85/2017, 14/2021 и 21/2024) и СРПС-ом.

**16.** У зони раскрсница обезбедити зоне захтеване прегледности за возила ЈЛП-а у складу са категоријом јавног пута тако да возилу ЈЛП-а буде обезбеђена прегледност у дужини која је најмање једнака минималном зауставном растојању, који у зависности од пројектне брзине и нагиба нивелете пута одређује пропис о пројектовању путева.

**17.** Планирати адекватне пешачке комуникације до стајалишта ЈЛП у складу са "Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама - Сл. гласник РС 22/2015".

**18.** У случају да је у наредним фазама израде техничке документације обухват пројекта неопходно проширити на стајалишта и терминус ЈЛП, на свим стајалишним платоима у складу са "Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама - Сл. гласник РС 22/2015" и "Каталогом урбане опреме за уређење и опремање јавних површина на делу територије Града Београда обухваћене Генералним урбанистичким планом у оквиру "Одлуке о комуналном реду, Службени лист Града Београда бр. 10/11, 60/12, 51/14, 92/14, 2/15, 11/15, 61/15, 75/16, 19/17, 50/18, 92/18, 118/18, 26/19, 52/19, 60/19, 17/20, 89/20, 106/20, 138/20, 152/20, 40/21, 94/21, 101/21, 111/21, 120/21, 19/22, 96/22, 109/22, 41/2023, 65/2023, 12/2024, 114/24, 162/24" извршити постављање подлога за вођење слепих и слабовидих особа.

### **Стајалишта ЈЛП-а**

**19.** Задржавају се постојећа стајалишта ЈЛП-а „Панчевачки мост“ у улици Булевар деспота Стефана (у оба смера), која су изграђена саобраћајним тракама само за возила јавног линијског превоза. Према "Плану детаљне регулације простора између улица Бул. Деспота Стефана (29 новембра), Митрополита Петра, Драгослава Срејовића (Партизански пут) и Мије Ковачевића, са денивелисаном раскрсницом "Панчевачки мост", Службени лист града Београда бр. 34/09", планирана је изградња стајалишта након рампе 4 у смеру ка централној градској зони, у ниши у коловозу. Како саобраћајница Булевар деспота Стефана у зони стајалишта није у обухвату пројекта, предметну рампу 4 уклопити у постојеће стање саобраћајнице Булевар деспота Стефана тако да се задржи постојеће стајалиште у изграђеним димензијама у посебној саобраћајној траци само за возила ЈЛП.

Стајалишта јавног превоза нису предмет ових локацијских услова, налазе се изван обухвата граница предметног Идејног решења прилазних конструкција друмско-железничког моста. Стајалишта у улици Деспота Стефана у зони прилазне конструкције друмско-железничког моста преко реке Дунав – „Панчевачки мост“ (на десној обали реке Дунав) и на Панчевачком путу у зони која имају утицаја на функционисање привременог режима саобраћаја, морају бити предмет САОБРАЋАЈНОГ ЕЛАБОРАТА ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА током извођења радова на изградњи прилазне конструкције друмско-железничког моста.

**20.** Задржавају се постојећа стајалишта ЈЛП-а „Кланички кеј“ у улици Дунавска (у оба смера) за линију 44. Прикључак привремене рампе Вилине воде планирати на постојећу регулацију саобраћајнице Дунавска (предмет посебног пројекта – фазе 2 и 4) тако да се омогући скретање возила ЈЛП са исте у смеру ка центру града и у смеру ка Карабурми. Предметна стајалишта морају бити морају бити предмет САОБРАЋАЈНОГ ЕЛАБОРАТА ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА током извођења радова на изградњи прилазне конструкције друмско-железничког моста.

### **Терминус ЈЛП-а**

**21.** Задржава се постојећа позиција терминуса "Железничка станица Панчевачки мост". Терминус је реконструисан у претходном периоду и обухваћен границом "ПДР за линијски парк,

градске општине Стари град и Палилула, Службени лист града Београда бр. 77/21" и "Плана генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде, Службени лист града Београда бр. 102/21, 6/23, 105/23, 11/24, 144/24".

**22.** У оквиру предметног терминуса задржавају се долазно стајалиште и два полазна стајалишта за линије 33 и 48 и за линије 37, 58, 96 и организација функционисања терминуса према графици у прилогу.

**23. Како се терминус "Железничка станица Панчевачки мост" налази у непосредној зони радова на рушењу стубова постојеће мостовске конструкције (делом је у обухвату пројекта) и изградњи прилазне конструкције друмско-железничког моста, због великог преседачког значаја у оквиру мреже линија ЈЛП-а и укупне часовне фреквенције возила јавног линијског превоза, исти мора бити у функцији и предмет САОБРАЋАЈНОГ ЕЛАБОРАТА ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА којим се мора обезбедити функционисање предметног терминуса све време током извођења радова на изградњи прилазне конструкције друмско-железничког моста која је предмет локацијских услова.**

**24.** Обезбедити адекватно осветљење пешачких комуникација од стајалишта у оквиру терминуса "Железничка станица Панчевачки мост" до Железничке станице "Панчевачки мост".

#### **Железничка станица "Панчевачки мост"**

**25.** Задржава се постојећа позиција железничке станице "Панчевачки мост". Како се позиција железничке станице "Панчевачки мост" налази у зони радова на рушењу стубова постојеће мостовске конструкције и изградњи прилазне конструкције друмско-железничког моста, исти мора бити предмет САОБРАЋАЈНОГ ЕЛАБОРАТА ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА којим се мора обезбедити функционисање градске железнице и железничке станице све време током извођења радова на изградњи прилазне конструкције друмско-железничког моста. Неопходно је задржати или планирати нове пешачке комуникације од постојећег аутобуског терминуса "Железничка станица Панчевачки мост" до улаза у Железничку станицу Панчевачки мост. Предметним пројектом планирати пешачку стазу (у оквиру обухвата пројекта) од аутобуског терминуса "Железничка станица Панчевачки мост" ка саобраћајним површинама СП2.4 и СП2.5 тако да се у каснијим фазама може извршити наставак изградње пешачких комуникација ка наведеним површинама.

**26.** Пре почетка извођења радова на саобраћајној површини или непосредно поред саобраћајне површине којом саобраћају возила Јавног превоза, потребно је Секретаријату за јавни превоз доставити САОБРАЋАЈНИ ЕЛАБОРАТ ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА током извођења радова, у складу са законском регулативом у циљу добијања Сагласности на посебну организацију линија и измену режима јавног превоза на територији града Београда. Обавезује се Инвеститор да предметним пројектом дефинише и обезбеди реализацију неопходних грађевинских интервенција на постојећој путној мрежи у функцији привременог режима саобраћаја у зони планираних радова како би се омогућило континуирано функционисање линија ЈЛП-а током извођења радова. Израдити детаљан динамички план реализације радова јер је на истом простору предвиђена изградња прве линије метроа и метро станице ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ. Напомињемо да ће се у непосредној зони у наредном периоду вршити извођење радова на изградњи тунелске везе Савска и Дунавска падина.

**27.** У прилогу вам достављамо графику, која је саставни део ових локацијских услова.

С поштовањем,

Доставити:

- Наслову
- а/а

**в.д. заменика начелника Градске управе града Београда -  
Секретар Секретаријата за јавни превоз**

**Славен Андрић**

